PROBLEMELE ZILEI

O GRAVĂ PROBLEMĂ SOCIALĂ CREATĂ DE MĂSURILE RASISTE

Situația funcționarilor particulari concediați

de **AURELIU WEISS**
avocat, fost deputat

Excluderea personalului evreesc din instituțiunile particulare a creat una dintre cele mai penibile și mai grave probleme provocate de cruzimea legislației rasiale. Prin decretul-lege din 16 Noembrie 1940, așa numit „pentru românizarea personalului din întreprinderi", toate întreprinderile civile și comerciale, de orice natură, cu sau fără scop lucrativ, și toate asociațiunile, fundațiunile și stabilimentele de orice fel au fost obligate să concedieze pe salariații evrei. Ca o compensație derizorie a concedierii, art. 3 al decretului-lege le da dreptul de a fi întrebuințați pentru lucrări de utilitate publică.

Se știe că aceste lucrări compensatorii s'au transformat în faimoasa „muncă obligatorie", de o utilitate publică adesea discutabilă, prin încadrarea evreilor în formațiuni de muncă sub presiunea pedepsei cu moartea și confiscarea averii pentru nesupunere sau dezertare și a deportării pentru orice neplăceri sentimentale provocate fostului regim. In timpul muncii grele și de multeori umilitoare, cei sărmani au fost lăsați pradă mizeriei, fără hrană și fără îmbrăcămintea necesară. Taxa de 1% din totalul salariilor plătite de toate întreprinderile țării, impusă de art. 4 al decretului-lege, destinată să acopere plata evreilor întrebuințați la lucrările de utilitate publică, a fost în mod total subtilizată și va trebui într'o zi să se institue o cercetare severă spre a se constata căile pe cari s'a operat această dispariție pură și simplă, sau dela destinatia dată de lege.

Procedeul utilizat în concediere definește în modul cel mai caracteristic mentalitatea și sufletul fostului regim. Despăgubirile au fost fixate la sume derizorii. Un salariat având o vechime de 10—20 ani primea, la concedierea în a treia lună dela publicarea legii, o despăgubire egală cu salariul pe 20 de zile. Aspectul tragic ia un caracter și mai semnificativ după trecerea primelor trei luni, când funcționarul evreu ajunge să fie aruncat în stradă, fără nici o plată de despăgubire (art. 8 par. 4). Umanitatea conducătorilor de întreprinderi, cari ar fi tins să dea despăgubiri neprevăzute de lege, era pedepsită cu luarea în exploatare a întreprinderii de către Stat (art. 11).

Ca și cum măsurile nu bicIuiau suficient existența și sufletul nefericiților concediați, raportul la lege conține mențiunea că oferă *„soluțiile cele mai umane posibile"* și că asigură „elementului evreesc concediat *despăgubiri echitabile*, precum și *mijloace de existență* în viitor prin oficiile de plasare ale ministerului muncii"... Nu numai că niciodată și prin nimic nu s'a oferit evreilor concediați putința unei munci salariate, dar acest minister s'a transformat într'un instrument de furie polițienească și sancționatoare împotriva întreprinderilor cari îndrăzneau să păstreze vreun funcționar evreu, devenind un adevărat oficiu al teroarei pentru împiedicarea muncii.

Astfel, sub efectul virulenței dispozițiilor legii și ale unui aparat numeros de spionare și de aplicare, au fost îndepărtați, împotriva oricărei omenii elementare, zeci de mii de funcționari și aruncați pradă mizeriei, împreună cu familiile lor.

Suferința aceasta trebue să înceteze. Dreptul la muncă a fost deschis, dar numai în principiu, prin dispozițiunile constituției în vigoare. După patru ani de lipsuri fără nume, foștii salariați evrei continuă și astăzi să rămână în afara întreprinderilor unde au funcționat. Guvernul trebue să procedeze cu toată urgența la reintegrarea funcționarilor concediați din cauza legilor rasiale, — la simpla lor manifestare de voință, — în funcțiunile ce le-au avut, cu salariul și cu gradul ce li s'ar fi cuvenit dacă ar fi rămas în serviciu. Faptul că locurile sunt, în bună parte, ocupate nu poate constitui o dificultate insurmontabilă.

Din cauza răsturnărilor produse în toate domeniile vieții publice și particulare, întreprinderile vor trebui să sufere și aceste grevări de ordin social, absolut necesare pentru normalizarea vieții și anihilarea fermenților de revoltă legitimă Măsurile rasiale au provocat pagube mari întreprinderilor. Ele vor suferi încă o sarcină, care are însă un caracter reparator și redă întreprinderilor elemente experimentate, cari vor folosi și pregătirii serioase a colegilor aflați acolo.

Odată cu această reintegrare, întreprinderile vor trebui să suporte și o reparație echitabilă a excluderilor operate în trecut. Spre a se da un nou impuls activității întreprinderilor, va fi nevoe să se lase conducătorilor posibilitatea de a concedia acele elemente angajate sau reintegrate, vădit incapabile, cari nu corespund cerințelor funcțiunii, sau dau dovadă de vădită rea voință sau rea credință în serviciu. Măsurile dictatoriale împiedicau asemenea măsuri.

Pentru acei salariați cari nu vor mai găsi în ființă întreprinderile la cari au funcționat, trebue creată o precădere a plasării în alte instituții, prin oficiile de plasare ale ministerului muncii, revenit la rostul lui normal, și format un fond de despăgubiri pentru trecut, care s'ar realiza pe aceleași baze ca cele prevăzute în decretul-lege de concediere, adică printr'o contribuție unică de 1% a tuturor întreprinderilor particulare, calculată la totalul salariilor plătite.

Cu bunăvoință, spirit de datorie și de omenie, se poate aduce liniștea socială și în acest domeniu, potolind spiritul de revoltă și restaurând justiția socială.

MARINA COMERCIALĂ

Dreptul femeilor la cariera marinărească

de **Vice Amiral I. BALANESCU**

Marina comercială coprinde totalitatea navelor întrebuințate pentru transportul mărfurilor, materialelor și călătorilor pe fluvii, mări și oceane. Toate țările cu eșire la mare au căutat să desvolte această ramură de activitate în raport cu nevoile importului și exportului de diferite materii prime și produse agricole sau industriale, ținând seamă de crearea și modernizarea porturilor și apelând pentru recrutarea și instrucția personalului navigant la Marina de război națională și la elementele populației maritime civile. Din cele mai vechi timpuri, Marina comercială a constituit un factor de căpetenie în organizarea țărilor coloniale. Acestui factor se datorește circulația bogățiilor economice și relațiunile mondiale ale marilor puteri maritime cu domeniile coloniale. In timp de război navele comerciale ale beligeranților au jucat un rol de prim ordin în transportul trupelor, materialelor, muniționilor și aprovizionărilor și numai cu ajutorul Marinei comerciale, dirijată de Marina de război, s'au putut realiza uriașele transporturi oceanice, pentru organizarea operațiunilor militare în Atlantic, Mediterana, Oceanul Indian, Marea Nordului și Oceanul Pacific.

Dar pentru ca navele comerciale să poată îndeplini grelele lor misiuni, în fața câmpurilor minate, dealungul perioadei înverșunate a războiului submarin și totdeauna amenințate de atacurile aeriene, a trebuit să se înregistreze multe jertfe în personalul navigant, multe pierderi în materialul plutitor al beligeranților.

Totuși marinarii navelor comerciale, ca și acei ai navelor de război au stat la postul lor, au navigat străbătând toate primejdiile războiului și ale vremurilor aspre din largul mării, cu un curaj, cu o abnegație și cu un simț de datorie, care le dă dreptul la întreaga recunoștință a patriei.

Pentruca o Marină comercială să fie la înălțimea misiunilor ei, nu este de ajuns să fie înzestrată cu nave multe și cât mai moderne, ci trebue ca personalul navigant să fie astfel recrutat și instruit, în cât să poseadă toate cunoștințele și aptitudinile fizice, tehnice și nautice, ca să poată îndeplini cu real folos îndatoririle marinărești pe tot felul de nave, la punte și mașină. De acest spirit a fost preocupat subsecretariatul marinei, alcătuind și publicând în timpul din urmă noul regulament al Marinei Comerciale.

In cadrul restrâns al acestui articol, voi examina punctele principale ale acestuț regulament, care este în vădit progres față de regulamentul anterior și cred că nu mi se va lua în nume de rău dacă voi face câteva mici observațiuni.

Regulamentul inaugurează o inovație caracteristică, recunoscând femeilor dreptul de a servi ca marinari de punte și mașină și chiar de a aspira la posturile de conducere a'e navelor. **Imi pare că în Suedia și Turcia femeile au drepturi similare. La noi punerea în practică a acestui deziderat se va lovi de multe neajunsuri. Nu voi contesta femeilor inteligența vie, energia, simțul de datorie și curajul, cari trebuesc marinarilor, nici nu mă îndoesc că acele dintre femei absolvevnte ale liceului, care ar îmbrățișa cariera de ofițer maritim, nu ar fi capabile să facă față programului analitic prevăzut de regulament, dar cerințele serviciului de bord în navigația de larg, sunt așa de grele și impun o forță fizică mai mult de cât obișnuită, în cât aci încep să am îndoeli că femeia va putea egala rezistența bărbaților.**

Deocamdată în țara noastră lipsită de populație maritimă, puține femei vor părăsi cariere uscatului, mai ușoare, și mai bine retribuite, pentru a se aventura pe căile aspre ale mării. Văd posibilități de realizare în navigația navelor fluviale, lar la mare se vor ivi numai rare excepțiuni.

Ași fi fericit ca realitatea să desmintă aceste păreri.

Recrutarea ofițerilor Marinei Comerciale se face din două provenințe, una prin examen în fața unei comisiuni de specialiști și alta dintre absolvenții Secției Marinei Comerciale a Școalei Navale. Se dă preferință ofițerilor proveniți din Școala Navală, cari ar dori să treacă din Marina de război în Marina Comercială.

Introducerea clasei maeștrilor maritimi în ierarhia personalului de punte și mașină, este binevenită și sugerată de rezultatele mai mult decât satisfăcătoare ale maeștrilor militari în Marina de război.

Programele analitice sunt destul de bine studiate și uneori chiar pretențioase, înscriind printre materii, mecanica și chimia pentru brevetul de ofițer maritim cl. I.

Nu am văzut la aspiranți pentru examenul de ofițer maritim cl. I. prevăzute noțiuni de construcții navale, de mașini marine și de electricitate, **atât de necesare viitorilor Secunzi, Căpitani de cabotaj și Comandanți de cursă lungă. Cursul de Manevre, este adevărat, prevede câteva chestiuni de acest ordin, dar insuficient.**

La examenul de ofițer cl. II se cer candidaților să cunoască limbile franceză, italiană, germană și engleză **și anume, termeni marinărești, citire și conversație ușoară Imi închipuesc că puțini absolvenți de liceu cunosc patru limbi streine, ori poate trebue să înțeleagă, numai una din cele menționate.**

Regulamentul prevede stagii de îmbarcare judicioase la fiecare grad, dar acestea sunt posibile tuturor candidaților numai în timp de pace, când navigația comercială este liberă. Ce se vor face acei candidați cari față de suprimarea navigației comerciale libere și prin micșorarea parcului de nave din cauza pierderilor nu au putut îndeplini stagiile, fără voia lor și totuși posedă cunoștințele teoretice. Iată o situație excepțională creată de război și căreia trebue să i să găsească o soluție.

GERMANII DELA NOI ȘI „CULTURA"

de prof. **G. OPRESCU**

N'a fost insultă pe care germanii, în comunicatele lor, să n'o aducă aviației anglo-americane, pentru distrugerea instituțiilor științifice și monumentelor istorice. S'ar fi zis că bombele acestea nu cădeau decât pe biserici istorice, pe universități, pe muzee, pe spitale și teatre, și evitau cu grije tot ce era obiectiv militar. Și ce am văzut cu toții, ce am simțit, mai de grabă, în momentul în care ne-am despărțit de acești „aliați" cu deasila? Cu o furie sălbatecă și după un plan diabolic conceput și executat, atunci când erau siguri că nu li se poate riposta cu nimic, au aruncat bombele lor aproape numai pe instituțiile științifice, pe teatre și pe muzee, în acest oraș unde fuseseră găzduiți și hrăniți, cum nu se mai putea hrăni nimeni în tot cuprinsul Europei. Ba, mă înșel; s'a mai bombardat ceva, tot din recunoștință: casele în cari au fost primiți sau în cari au stat, în timpul cât au fost aliații noștri.

S'a distrus Teatrul național, ca multumire că o direcție complezantă și doritoare de plimbări în străinătate, cu surle, trompete și banchete, a reprezentat toate fleacurile germano-italiene, ieșite din condeiul naziștilor și fasciștilor, în timp ce nici măcar la Berlin nu mai mergea nimeni să le vadă. Căci știut este că acolo, singurele spectacole ce mai atrăgeau lumea și puteau face concurență cinematografului, erau piesele lui Molière și cele ale lui Shakespeare.

A fost dărâmat Muzeul Kalinderu, iar directorul lui, pictorul Steriadi, și-a pierdut totul: opere mai vechi, mobilele, materialul de pictat, amintiri de familie, mai toate de valoare artistică.

Tot acolo se găseau toate tablourile rămase din expoziții anterioare ale lui Pallady, opera unei vieți întregi, a acestui fertil și muncitor pictor, unul din puținii cu cari ne mândrim astăzi.

Dărâmată a fost și locuința d-lui Lazăr Munteanu, în care se afla cea mai importantă colecție artistică din tot cuprinsul țării: lucrări de Grigorescu, Andreescu și Luchian, cum nu se găsesc de cât foarte puține, alese cu un tact și cu o pricepere exemplare; covoare prețioase, icoane, suite de obiecte de vitrină, unul mai frumos ca altul, colecționate în Paris, de cineva pentru care alegerea unui obiect de artă era aproape un rit și o încântare. Nu mai vorbesc de valoarea comercială a lucrurilor distruse, care trebue să se cifreze la sute de milioane. Impreună cu dispariția tablourilor lui Pallady, nu e exagerat să o considerăm ca o nenorocire națională.

In același bloc locuia și Victor Eftimiu, în casa cărula erau strânse admirabile tablouri de Ressu, V. Dărăscu și Iser. Nici unul n'a mai rămas. Dărăscu, de altminteri, pierduse totul într'un bombardament anterior, când fusese distrusă și colecția Bramm, unde erau numeroși și excelenți Petrașcu.

Nu s'a cruțat de furia teutonică nici măcar instituțiile conduse de un frumos și iremediabil prieten al germanilor, care-și pusese în serviciul lor toată activitatea sa de totdeauna. Și nu s'ar putea spune că n'au făcut-o într'adins. Cu avioane cari nu întâmpinau nicio rezistență și cari se coborau până la mici înălțimi se putea arunca bomba cu destulă precizione. Se vede însă că „Tatăl nostru", spus în cor, alunga bombele americane, dar n'avea nicio putere contra celor germane.

Și așa s'a întâmplat că reprezentanții „Culturii", cum se credeau ei, la noi au distrus cu o plăcere sadică toate aceste instituții pe cari cu atâta greutate le înjghebase o țară tânără, ca a noastră, instituții cari ani de zile, până vor fi înlocuite, vor lipsi cercetătorilor de la noi.

VIZITA D-LUI MINISTRU AL JUSTIȚIEI

LA INALTA CURTE ȘI BAROU

D. Aureliu Căpățână, ministrul justiției, a făcut eri cea dintâi vizită — de protocol — instituțiilor și autorităților legate prin rosturile lor de activitateta departamentului dreptății.

D-sa a vizitat în prim rând, Inalta Curte de Casație și justiție și apoi baroul Capitalei.

La Inalta Curte, d. Aureliu Căpățână a fost întâmpinat de d. Dim. G. Lupu, primul președinte al Supremei Instanțe și de întreg Corpul magistraturii Inaltei Curți.

Nu s'au rostit discursuri, ci s'au deslușit doar problemele de grabnică soluție interesând buna administrare a justiției în țară.

D. ministru al justiției a vizitat apoi baroul.

Aci a fost întâmpinat de întreg Consiliul Corpului avocaților primului barou al Țării.

Deasemenea nu s'au rostit discursuri. S'a pronunțat doar scurt cuvânt de primire, înaltului magistrat și dregător. Iar d-sa, a încredințat Corpul avocaților de solicitudinea și încrederea deplină ce o are față de slujitorii — de dincoace de bară — ai justiției în opera comună ce o împlinesc, alături de judecători, pentru propășirea adevărului și dreptății.

INSTIINȚARE

Se aduce la cunoștința celor interesați că examenul pentru obținerea autorizației de a executa instalațiuni electrice interioare în cuprinsul Municipiului București, se va ține în ziua de 7 Octombrie 1944, ora 8 dimineața în localul Societății Generale de Gaz și de Electricitate din București, Bd. Take Ionescu Nr. 32.

Candidații trebue să depună la data de 30 Septembrie 1944, următoarele acte în original și câte o foto-copie:

1. Diploma de inginer sau cartea de mester electrician;
2. Certificat de naționalitate;
3. Certificat că are domiciliul stabil în București;
4. Dovada firmei înscrisă pentru mesteri electricieni;

Taxa de înscriere la examen este de 2.000 (două mii) lei.

Orice alte informațiuni în legătură cu acest examen, se pot lua dela Biroul de Verificări de instalații electrice interioare (Dep. Abonați-Tarife) dela adresa de mai sus, unde se depun cererile de înscriere cu actele respective.

11

CAUT

IMEDIAT spre închiriere apartament 4 camere, hol, în centru (Calea Victoriei, B-dul Brătianu, B-dul Carol, Elisabeta) parterre, etaj I sau II.

Adresați telefon 1.03.09.

1

ANUNȚ

Direcțiunea Superioară a Moto-Mecanizării aduce la cunoștința generală că este în posesiunea unei reclamațiuni din partea unuia din furnizorii săi, prin care acesta arată că a fost escrocat cu o sumă importantă de către un anume C. Șoimu din București, Str. Spătaru Milescu Nr. 61 care și-a dat calitatea de șef de cabinet al Direcției Moto-Mecanizării.

Persoanele cari eventual au mai fost escrocate de numitul C. Șoimu sunt rugate a depune reclamațiuni scrise la Curtea Marțială a Comandamentului Militar al Capitalei, în termen de cinci zile de la data publicării prezentului anunț. Aceste date sunt necesare pentru completarea cercetărilor ce se vor face de Curtea Marțială.

Directorul technic și ad-tiv
al M. Mec.
Colonel, C. ALEXANDRESCU
Nr. 252368 din 9 Sept. 1944
8594

BIRLIC și NAPOLEON în RAI
una din scenele cele mai hilariante din comedia
O călătorie prin rai
comedie în 4 acte în versiunea d-lui TUDOR MUȘATESCU
In fiecare zi la ora **4** precis
TEATRUL **COLORADO**
Strada G. G. Assan 3.
Telefon 4.41.32
Dir. Vasiliu Birlic.

GOTEXT
vinde cu preț de fabrică și manufactură de bumbac 100%
America vărgată Lei 605 m.
America prima „ 665 „
Chiffon 80 cm. lat „ 763 „
Chifon I-a. 2,20 lat „ 3141 „
Olandă albă 80 lat „ 1235 „
Zefir poplinat „ 691 „
Lino de olandă, culori „ 1020 „
Poplin pt. cămăși „ 935 „
Dejalen pt. cămăși și pijamale „ 1593 „
Stofuliță lână „ 961 „
Stofuliță ecosez „ 1060 „
Covercot bumbac 130 cm. „ 2195 „
Imprimeuri moderne „ 728 „
Etamină impr. „ 782 „
Bemberg imprimat pt. rochii și lingerie „ 982 „
Lingerie lavabilă „ 845 „
Cașmir negru pt. basmale „ 795 „
Nanghin pentru perne „ 893 „
Satin pt. perne bumbac 100% „ 887 „
Satin negru 130 cm. „ 1175 „
Furnituri de croitorie:
Serge de damă, I-a „ 981 „
Serge 1.40 lat. Lei 1372 m.
Atlas 1.40 lat Lei 1848 „
Căptușeli mănecă „ 736 „
Pânză Vatir cal. I-a „ 685 „
Chembrică, Canafas
Vatelină de lână Lei 1040 „
COOPERATIVE ȘI COMERCIANȚI din provincie, înainte de a vă aproviziona vizitați secția noastră specială
Str. Gabroveni 15
P. G. GEORGESCU
Reg. com 150/942. 4001

CALORIFERE ELECTRICE SANITARE
INSTALAȚIUNI și reparațiuni, EXECUTĂ prin inginerii săi cu vastă experiență
„FARET"
Telefon 4.82.34
Str. Pătrașcu Vodă 16
Piața Sf. Gheorghe lângă Hotel Milano

HERNIE
Bandajul fără arc
SALVATOR
cordon cu părți elastice, pelote flexibile, reține hernia perfect fără apăsare, fără deplasare, fără iritare.
Prospecte și demonstrațiuni
SANITARA ROMÂNĂ S. A. R.
SECȚIA BANDAJE
B-dul Elisabeta 10, București în curte, dreapta, Et. II
Telefon 3.43.83
Deschis 8—12 a. m.; 3—6 p. m.
Sâmbătă numai 8—12 a. m.
Reg. Com. 18/941. 4002

Diferite **MAȘINI** ptr.
DESCOJIT OREZ, ORZ
FL. SOARELUI, RICINĂ
Curățitoare combinate de grâu și rapiță
Livrează imediat: L. Botvinic & Fiu. Călărași 44, Tel. 3.23.06
5

Biciclete
de lux cu cauciucuri ramforsate
ANDREESCU, Griviței Nr. 106.
MAȘINI DE CUSUT
Cărucioare de copii
RADIO
Reparațiuni și transformări garantate.
921

MAGAZIN
central, caut. Oferte se vor adresa prin „Publicom" s. a. r., Str. Serii 5, sau
Telefon 3.50.87
4004

INSTALAȚIUNI ELECTRICE
Forță și Lumină, posturi de transformare, tablouri de distribuție, reparațiuni și lucrări noi, execută
„IMAT" S.A.R.
Str. Pictor Grigorescu 7. Telefon: 4.84.02 și 5.25.47.
4003

C. T. C.
COMPANIA DE TRANSPORTURI ȘI COMERȚ S. A. R.
BUCUREȘTI — STR. A CADEMIEI 29 ETAJ II
Angajează pentru sucursale în Constanța, Timișoara, Arad, Galați, Ploești, Brăila, Iași, Sibiu, Me diaș, Giurgiu, Craiova și alte centre, funcționari de specialitate cu rutină în toate ramurile de expediții internaționale, interne, trans porturi rutiere, aeriene și pe apă și orice operațiuni de vămuire.
Doritorii cinstiți și serioși cu garanții și acte în regulă se vor putea prezenta la sediul societății zilnic între orele 17—18 (5—6 p. m.) iar Duminică între orele 11—12 dimineața.
930

Căutăm buni lucrători în
MAROCHINĂRIE și ARTICOLE DE VOIAJ
Atelierele SOCEC, Calea Victoriei
2

Pivniță închiriez
TEL: 4.15.23
35

Telefoane interioare
Industrii, fabrici, magazine, refacem și instalăm, centrale telefonice, linii telefonice, interioare și exterioare, refacem instalații de lumină.
Am în depozit material telefonic și de electrică.
RADU SPIRIDON
Str. Cuza Vodă 168
Buc. Telefon 48264
923

LOCAL INDUSTRIAL
CĂUTĂM
100—150 mp., forță motrică
Telefonați 5.57.31
4008

Doamnelor
Au sosit Fileuri, vopsele de păr (Henné, Imédia etc.) șampon colorant, creion pt. rădăcinile albe, ulei pt. păr uscat, aparate Kurlasch și alte noutăți de coafură la DORTHEIMER str. Wilson 1, (clădirea Fundației Carol); funcționează normal.
910

HITLER LA ALHAMBRA
Spectacolul LA ORA 4.30 se termină la 6.30
In spațiul Alhambra... Liniște deplină...

O rugăminte a posesorilor de arme de vânătoare

Prin ordonanța nr. 18, s'a prevăzut ca toți posesorii de arme să le predea până la 15 Septembrie 1944 la Circ. de poliție.

S'a făcut excepție cu militarii sub arme, demnitarii statului și funcționarii superiori de stat.

Sunt între cetățenii Capitalei o categorie de oameni care mai pot fi exceptați.

Sunt vânătorii înscriși în societățile de vânătoare. Mare parte din aceștia posedă arme de vânătoare, cu gravuri, multe moștenite din tată în fiu, amintiri prețioase.

A depune astfel de arme la circumscripțiile de poliție, unde nu este nici loc de depozitare și nici personal ca să se ocupe de conservarea lor, ar însemna să se împovăreze autoritățile cu sarcini inutile, tocmai într'o vreme când au atâtea altele de făcut și supraveghiat.

Și în trecut aceste persoane au fost exceptate de la obligația de a depune armele de vânătoare.

Vânătorii, în majoritate ofițeri de rezervă, magistrați, avocați, etc., roagă pe d. General Comandant al Capitalei și pe această cale să fie exceptați de la obligația depunerii armelor.

Uniunea vânătorilor, al cărei președnte este d. Const. I. C. Brătianu, ar putea alcătui un tabel cu numele vânătorilor din Capitală, din care ar elimina pe acele persoane care n'ar mai prezenta în vremurile de azi garanția Uniunii.

PATRIOȚII ELIBERAȚI DIN ÎNCHISORI, LA „APĂRAREA PATRIOTICĂ"

La sediul „Apărării Patriotice", s'a ținut, Duminică o ședință de primire a patrioților eliberați din închisori și lagăre. A prezidat muncitorul ceferist Chivu Stoica.

Cel dintâi a vorbit d. av. **I. Șraier**, rostind cuvântul de bun venit în numele comitetului central al Apărării patriotice.

D-sa a arătat activitatea depusă de Apărarea patriotică în mod clandestin și sub amenințarea de grele pedepse, relevând îndeosebi solidaritatea ce a domnit în jurul celor întemnițați. Cu mari greutăți am pătruns în închisori și lagăre și adesea a ajuns la voi materialul tipărit, presa și cărțile și astfel ați transformat anii voștri de închisoare într'o adevărată școală, menținându-vă crezurile și tăria caracterului vostru, a continuat d-sa.

Trecând la crimă, regimul hitlerist a omorît în chip mișelesc 3200 patrioți în închisori și plănuia asasinarea tuturora.

Eliberarea voastră din întunecimile în cari ați fost ținuți, înseamnă un pas uriaș către limanul izbăvirii greu încercatului popor român, izgonirea și distrugerea dușmanilor din țară și de peste hotare și dreptate pentru toți fiii acestui popor.

D. **I. Rangetz** aduce salutul partidu'ui comunist din România, relevând că eliberarea celor aflați în închisori se datorește armatei roșii victorioase și luptei partidului comunist și a tuturor fortelor patriotice. Partidul comunist, în cadrul blocului național democratic reprezentând poporul român, merge înainte alături de aliați, pentru distrugerea regimului hitlerist.

Muncitorul **Vasile Vaida**, în numele deținuților eliberați din închisorile Doftana și Caransebeș, prezintă aspecte din viața în închisoare, arătând că ani de zile deținuții politici au suportat cu curaj de nedescris și cu o voință de oțel schingiuirile, furturile, frigul și foamea, cele mai crâncene suferințe, cele mai aspre lipsuri, fără a putea fi îngenunchiați. Mai târziu, sub regimul hitlerist, unii muncitori și-au găsit moartea pentru credințele lor, dar Apărarea patriotică a intervenit mereu pentru ajutorarea celor din închisori.

D. **Al. Nicolschi** aduce salutul deținuților eliberați din închisoarea Aiud, iar **Andrei Neagu** vorbește în numele celor eliberați din lagărul Tg. Jiu.

D. **Jacques Mendelovici** descrie suferințele internaților în lagărele dela Vapniarka și Grosulovo, în Transnistria, unde vreo 600 de internați au murit în chinuri.

Mai vorbesc d-nii: V. Angheliu, din partea patrioților eliberați din închisoarea Văcărești; Constanța Crăciun, în numele deținuților dela Mislea; prof. Vlădescu Răcoasa, aducând salutul Uniunii patriotice; Nicolae Ceaușescu, din partea tineretului comunist; Ilie Dumitru, din partea partidului social-democrat și Chivu Stoica, în numele comisiei centrale sindicale.

Seria cuvântărilor a încheiat-o d **Const. Hagiu**, aducând salutul comitetului central al partidului comunist. D-sa arată că, alături de Blocul național-democratic, partidul comunist român continuă lupta pentru unirea întregului popor într'un front unic național-patriotic. D-sa închee salutând armata roșie și pe cele americană și engleză.

VOCI DIN PUBLIC

TOT IN CHESTIUNEA DEPUNERII APARATELOR DE RADIO

O parte din abonații soc. de radio-difuziune au încă aparatele „dispersate" la țară. Alții au pierdut sau li s'au furat aparatele, alții le-au deteriorat în urma transportării lor. Care este situația acestor abonați față de ordonanța Nr. 18 a Comandamentului militar?

— Aparatele „cu galenă" cu care nu se ascultă de cât postul București, să fie și ele predate?

— Se găsește în București un număr însemnat de „amatori"— adică radiofoniști cari construesc sau reconstruesc aparate de radio fie pentru plăcerea lor de amatori, fie pentru comercializare și au în locuințele lor fel de fel de piese detașate, bune sau defecte: lămpi, condensatoare, transformatori, bobine etc., etc. Se depun și aceste piese cari în majoritatea lor sunt mărunțișuri?

O CERERE A PENSIONARILOR PUBLICI

O numeroasă delegație de pensionari publici s'a prezentat eri la redacția noastră și ne-a rugat în legătură cu .Ordonanța Nr. 18 a Comandamentului militar al Capitalei relativ la depunerea aparatelor de radio, să sesizăm conducerea Casei generale de pensiuni asupra datoriei ce o are de a se pune de acord cu numita Ordonanță, ca corp constituit, întocmind de urgență un tablou cu numele membrilor pensionari ai acestei instituții, pe care să-i depună la Comandamenul militar spre a obține scutirea dela predarea aparatelor lor de radio recepție. — ținând seamă de faptul că termenul de predare expiră Vineri 15 Septembrie.

PENTRU D. MINISTRU AL JUSTIȚIEI

Micii proprietari fără nici o altă ocupație și fără nici un mijloc de câștig, împovărați cu greutăți familiare, care au imobile închiriate pentru bodegi-cârciume sau alte ramuri de comerț, cu contracte prelungite, roagă pe d. ministru al justiției să aibă în vedere situația precară în care sunt puși cu chiriile derizorii ce primesc față de actuala scumpete, pe când chiriașilor care acum câștigă însutit chiar și mai mult în prăvăliile ce ocupă duc o viață de sfidare.

Să se ia în vedere ca aceste imobile ruinate prin uzul lor de afaceri, nu le este posibilă cu aceste chirii derizorii, nici cea mai mică îmbunătățire.

DEZIDERATELE PROPRIETARILOR EVREI EXPROPRIAȚI

In legătură cu problema legilor rasiale, primim la redacție diferite sugestii și propuneri. Dintre toate acestea reținem două de care ne vom ocupa mai jos.

In primul rând e vorba de întâmpinarea unor cetățeni evrei din Capitală. După ce ne expun vexațiunile și suferințele la care au fost supuși atunci când s'a făcut exproprierea lor, ne citează cazuri de chiriași C. N. R. cari și-au închiriat parte din apartamente încasând chirii de zeci de mii de lei pe lună și cer ca actualul guvern să vină cu un decret lege, având un articol unic, care să prevadă ca „toate apartamentele și proprietățile evreești, atât urbane cât și rurale și cari au fost expropriate sau sunt în curs de expropriere, sau confiscate proprietarilor evrei, să fie restituite proprietarilor evrei, cu efect imediat și fără nici-o altă formalitate".

Odată cu anularea legii privitoare la expropriere, evreii cer să fie desființate și legea camuflării bunurilor și drepturilor evreești, legea ipotecilor, etc.

ȘI O PLÂNGERE A INVALIZILOR ȘI VĂDUVELOR DE RAZBOI CHIRIAȘI AI C. N. R.

Iată acum și situația grea în care se află invalizii și văduvele din război, chiriași ai C. N. R.

Conducătorii Uniunii generale I. O. V. „Mucenicii Neamului", ne scriu că invalizii și văduvele de război la curent cu toate obligațiunile, după ce s'au îndatorat făcând investiții în renovări, amenajări, reparații fundamentale precum și branșamentele de apă și lumină, la care i-a obligat Serviciul sanitar și C. N. R., se văd astăzi evacuați de către foștii proprietari evrei, atât din locuințe cât și din prăvălii.

Și întâmpinarea „Mucenicilor neamului" se încheie astfel:

„Neavând altă vină de cât aceea de a fi fost preferați, cu precădere, la închirierile efectuate de C. N. R. deși și-au respectat și-și respectă obligațiunile de chiriași, invalizii și văduvele de război sunt, azi aruncați pe drumuri".

După cum se vede din expunerea dezideratelor celor două categorii sociale, problema legilor rasiale e prea importantă, ca ea să nu fie examinată cu toată grija spre a se găsi o soluție echitabilă.

DEZIDERATELE FOȘTILOR LUPTATORI

Foștii luptători din 1913, 1916-1919, decorați cu „Avântul Țării" și cu „Bărbăție și credință" cu spade, cl. I, II și III, fac apel la d. președinte al Consiliului de miniștri, să le facă o nouă lege ținându-se seamă de următoarele lor dezideratе: a) 12 călătorii gratuite pe calea ferată, dus și întors, pe an, numai cu plata taxelor legale, cl. II și III; b) 300 de m. p. împroprietărire urbană, pentru toți cei cari n'au fost împroprietăriți.

CINE SUPORTA COSTUL REPARAȚIILOR CASELOR AVARIATE?

Locatarii caselor avariate de bombardamentele aeriene roagă ministerul de justiție să vie cu o precizare în sensul ca să se arate cine este dator să facă reparațiile casei și să suporte costul lor: proprietarul sau chiriașul?

PENTRU S. T. B.

Un grup de locuitori din cartierul Floreasca și Piața Confederației Balcanice ne reclamă următorul fapt: Tramvaiul 5, deși are traseul cel mai scurt, se retrage la orele 6.15 seara, în timp ce vagoanele altor trasee se retrag abia la ora 7—7½. Personalul S. T. B-ist care deservește linia 5 ar avea timp suficient să ajungă la domiciliu înainte de ora fixată de către Com. Armatelor Sovietice, astfel încât nu acesta este motivul retragerii vagoanelor.

—◆■◆—

Intrunirea funcționărească dela Societatea de asigurare „Steaua României"

Funcționarii societății de asigurare „Steaua României", înțelegând să se organizeze în Sindicatul funcționarilor din Asigurări, încadrat în „Federația funcționarilor particulari din România", s'au întrunit la sediul societății sub președinția d-lui Anghelescu.

M. Vechsler, membru în comitetul sindicatului, lămurește pe funcționari asupra rolului ce-l are sindicatul în acțiunea funcționărească pentru înfăptuirea revendicărilor profesionale.

Se procedează la alegerea comitetului de întreprindere, în care sunt aleși d-nii I. Banc, N. Căpraru, Negoiță Gheorghe, Mihail Gogu și Traian Petrescu.